

Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

Données du véhicule

Description de variante	TGS 32.470 8X4 BB
Numéro du véhicule de base	L49SSU05
Norme antipollution	EURO6D
Type du véhic.	Porteur pour malaxeur à béton
Cabine	Cabine mi-longue M
Empattement	3205 mm
Porte-à-faux	1250 mm
Direction	Gauche

Poids admissibles

	NATZU	TECHN	TECH+
PTC	32000 Kg	34000 Kg	34000 Kg
PTR	0 Kg	0 Kg	0 Kg
Essieu avant	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Essieu avant 2	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Essieu arrière	10500 Kg	10500 Kg	10500 Kg



Essieu arrière 2

10500 Kg

10500 Kg

10500 Kg

Légende

NATZU : Poids d'homologation nationale

TECHN : Poids techniquement admissibles

TECH+ : Poids techniquement admissibles, y compris augmentation de la charge pour interventions spéciales

Configuration pour: TGS 32.470 8X4 BB / L49SSU05

Explication: ■ = Équipement

Packs d'équipement	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pack Chantier (151HC) ■ Pack MAN Media Navigation Plus (350JN)
Moteur refroidissement embrayage	<ul style="list-style-type: none"> ■ Moteur D2676LF79 - 470 ch/346 KW Euro 6 SCR - 2 400 Nm, rampe commune, OBD-D (018V2) ■ Radiateur à eau et échangeur air-air jusqu'à une température ambiante de 35 degrés (027AN) ■ Ventilateur viscostatique (116AE) ■ Déфлекteur en tôle antipoussière (118AC) ■ Base de suspension moteur courte (uniquement moteur) (118EK) ■ Régulation moteur EDC (118MA) ■ Plage de températures d'utilisation du moteur modérée (118TG) ■ Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 (124AI) ■ Préfiltre à carburant (séparateur d'huile/d'eau) avec vanne mélangeuse et capteur d'eau (124AW) ■ Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire) (203EK) ■ Module de pilotage pour échange de données externe (module de commande spécifique au client) avec fonctionnalité de carrosserie (203ER) ■ Compresseur d'air unicylindre 360 cm3 avec système économique (205CL) ■ Frein moteur régulé EVBec (208AL) ■ Sans système de démarrage à flamme / dispositif d'aide au démarrage (210XX) ■ Embrayage monodisque DBE 430 renforcé (211FB) ■ Grille antipierres devant radiateur (280EU) ■ Limiteur de vitesse électronique à 90 km/h (345AS) ■ Régulateur de vitesse (345EA) ■ Reniflard du carter d'embellage fermé (44VCA) ■ Documentation d'homologation internationale (COC) (542DA) ■ Mesure d'insonorisation 80 dB (92/97EWG) (542FC) ■ La valeur du bruit correspond à ECE51.03 Phase 2 (542KY)
Système d'admission système d'échappement	<ul style="list-style-type: none"> ■ Admission d'air relevée avec filtre à air sec (201AS) ■ Pot d'échappement vertical sur support côté droit (206EP)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tube coudé pour échappement vertical ou relevé (206TA)
Boîte de vitesses	<ul style="list-style-type: none"> ■ Logiciel de boîte de vitesses pour utilisation du véhicule en tout-terrain (TipMatic Profi OFFROAD Performance) (021HG) ■ Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 28 OD (022QE)
Prises de mouvement	<ul style="list-style-type: none"> ■ P.M. côté volant moteur avec plateau 6 trous(100D) f=1,233 650 Nm charge permanente - 720 Nm courte durée (120KC)
Essieu AV / ressorts AV / charge AV	<ul style="list-style-type: none"> ■ Essieu avant VOK-07/VOK-07 coudé (025NA) ■ Ressorts AV paraboliques 7,5 t (026AV) ■ Stabilisateur pour essieu AV (363AA) ■ stabilisateur sur 2ème essieu AV (363AE)
Pont AR / ressorts AR / charge AR	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ressorts AR paraboliques 10,5 t (028NA) ■ Pose d'un pont tandem (028PA) ■ Pont AR hypoïde HYD-1160/HY-1133 (034NP) ■ Blocage de différentiel dans le pont arrière (037AC) ■ Purge relevée sur essieu arrière (227AC) ■ Stabilisateur sur les deux ponts AR (362AH)
Démultiplications	<ul style="list-style-type: none"> ■ Démultiplication de pont HY i = 3,36 (035HA)
Roues	<ul style="list-style-type: none"> ■ roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 1er essieu AV TL (038GY) ■ Roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 2ème essieu AV TL (038JY) ■ roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 1er pont AR TL (038PY) ■ roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 2ème essieu AR TL (038RY) ■ sans roue de secours (038XT) ■ Sans porte-roue de secours (245XX) ■ Recytyre 12 banden (BE689)
Pneumatiques	

- Essieu avant ■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
81#R0000742 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)
- Essieu avant 2 ■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
81#R0000742 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)
- Essieu arrière ■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)
- Essieu arrière 2 ■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)

Marquage

	Classe d'efficacité en carburant (A-G)	Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G)	Bruit de roulement	Classe de bruit de roulement (1-3)
Essieu avant	D	C	73 dB	
Essieu avant 2	D	C	73 dB	
Essieu arrière	E	C	76 dB	
Essieu arrière 2	E	C	76 dB	

Réservoir à carburant

- Réservoir à carburant de 300 l à droite et 40 l d'AdBlue (023JB)
- Adaptation réservoir à carburant (03KAA)
- Bouchon de réservoir fermant à clé - 1 unité, ventilé, pour fermeture uniforme (303AX)
- Bouchon de réservoir fermant à clé d'AdBlue, 1 unité (303CC)

Direction

- Disposition de la direction à gauche (001AA)
- Volant réglable en hauteur et inclinaison (030EE)
- Antivol sur volant avec antidémarrage électronique. Agrée VV1 par l'UPEA. (256AF)
- pompe d'assistance de direction secours (256EA)
- Volant multifonctions pour cabines 'C', 'M', 'DK' (257LM)

Cadre de châssis

- Empattement 1795+3205+1400 mm (005UL)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ porte-à-faux AR du cadre 1250 mm (006FU) ■ Barre anti-encastrement AR ronde (230AH) ■ Protection latérale (230FC) ■ sans barre anti-encastrement à l'AV (230XW) ■ Pare-chocs en acier en 3 éléments (233EM) ■ Traverse pour attelage de remorque (236AF) ■ Tôles d'introduction de poussée (dispositif annexe de fixation de carrosseries) (490AP)
Remorques et sellettes	<ul style="list-style-type: none"> ■ crochet de dépannage ROCKINGER SK5 (234AX)
Système de freinage	<ul style="list-style-type: none"> ■ MAN BrakeMatic (système freinage électronique) (032AB) ■ Système MAN EasyStart antirecul (045CA) ■ ABS (système antiblocage des roues) (258HA) ■ Freins à disque pour essieu avant (259CA) ■ Freins à disque pour essieu arrière (259CB) ■ réservoir pneumatique aluminium (262EF) ■ Sans raccord de freinage à l'extrémité arrière du cadre (262XX) ■ dessiccateur d'air chauffant (370CR)
Cabine, extérieur	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cabine 'M' largeur 2240 mm, longueur 1880 mm (050NN) ■ Sans compartiment de rangement (052XA) ■ Portillon de la calandre fermant de l'intérieur (05NAE) ■ Kit de nettoyage des vitres (150MC) ■ Amélioration du marche-pied sur l'aile côté chauffeur (272AT) ■ Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur (272FA) ■ Suspension de la cabine avec des ressorts spirales pour cabine 'M' (283FB) ■ Verrouillage des portes centralisé (321EC) ■ Pare-brise en verre feuilleté teinté (380AC) ■ Glaces de porte teintées (380CA) ■ paroi AR de cabine avec 2 découpes en verre teinté, au milieu et à dr. (381AS) ■ Baies latérales teintées après colonne B (385AT) ■ sans toit ouvrant (386XA) ■ Visière pare-soleil devant pare-brise (388AK)

Cabine, intérieur

- Poignée de maintien sur pavillon de cabine à l'extérieur côté chauffeur (389CA)
- Rétroviseur de trottoir, côté droit chauffant et avec réglage électrique (392AR)
- Antévisseur UE, côté convoyeur : rétroviseur de vue avant (392CL)
- Rétroviseur et rétro grand angle chauffant et avec réglage électrique (392CY)
- Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2600 mm (392HA)
- Sans réduction du brouillard de projection d'eau (404XG)

- Revêtement de siège en qualité confort (058BC)
- Siège chauffeur confort à suspension pneumatique avec soutien lombaire, ajustement aux épaules et chauffage (058NR)
- Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier (059NA)
- Contre-porte lavable (080AE)
- Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord (150WR)
- Climatiseur AC R134A exempt de CFC (153KA)
- Sans isolation de cabine NORDIC (contre le froid) pour cabine M, L et LX (159XS)
- Filtre à poussière fine et pollen (201FA)
- Accoudoirs pour siège chauffeur (276AC)
- Liseuse pour chauffeur (319AR)
- sans rideau sur tout le pourtour (381YX)
- affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur (384CD)
- Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur (387AF)
- Store pare-soleil mécanique pour pare-brise (388AH)
- Store pare-soleil sur la porte du chauffeur (388CC)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B) (389AC)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A) (389AD)
- Compartiment de rangement derrière les sièges de chauffeur et convoyeur (390CR)
- Porte-gobelet sur le tableau de bord (390CT)
- 1 tiroir dans la partie milieu du tableau de bord (390CU)
- Aménagement intérieur « Urban Concrete » (434DB)
- Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique (538AE)

Cadrams

- Tableau de bord km/h « High-Line en couleur » (02AAG)
- Chronotachygraphe numérique DSRC ; marque MAN (042ER)

	■ Etalonner tachygraphe	(142AF)
	■ MAN Tronic (ordinateur embarqué)	(325AA)
	■ Langue 1 'néerlandais' pour écran sur tableau de bord	(325EK)
	■ Langue 2 'français' pour écran sur tableau de bord	(325FE)
	■ Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation	(339FP)
	■ Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée désactivable	(343CK)
	■ Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo)	(346CA)
Eclairage	■ Régulation de la portée des phares lumineux	(309AA)
	■ Phares de service sur pavillon de cabine côté gauche	(310AW)
	■ Phares longue portée et phares antibrouillard supplémentaires avec feux de virage	(310CN)
	■ Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite	(310EE)
	■ Feux de jour DEL (conforme à ECE R87)	(310HQ)
	■ Grille de protection pour les phares, maillage grossier et fin	(311AS)
	■ Feux de position DEL	(318AI)
	■ Feux de position latéraux	(318AK)
	■ 2 gyrophares à LED à gauche et à droite sur le pavillon de la cabine	(352DX)
	■ Couleur du gyrophare jaune	(352WS)
Autoradio	■ Module embarqué de connectivité (RIO Box)	(350IW)
	■ Fonction vidéo par port USB/SD	(350JE)
	■ Radio MAN Media Truck Advanced 12 V avec écran couleur 7 pouces et prédisposition à la navigation	(350NP)
	■ SD de navigation EUROPE INTEGRALE	(350OR)
	■ Réception numérique de radio DAB+	(350PB)
	■ Fonctionnalité mains libres pour deux téléphones portables (connectables au volant multifonctions et au réseau Bluetooth®)	(350TQ)
	■ MAN CameraView - Prédisposition caméra espace arrière (2 caméras)	(351MF)
	■ Commande vocale du système d'infodivertissement	(351PL)
	■ Entrées AUX/USB sur le tableau de bord	(351US)
Circuit électrique	■ Avertisseur sonore électrique à 2 tons	(324AC)
	■ Prise femelle dans la cabine 12V 2 broches et 24V 2 broches	(326FZ)
	■ Sans prise de courant de 12/24 V en bout de cadre	(326XY)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Robinet coupe-batterie mécanique (327AF) ■ Batteries 12 V 175 Ah, 2 pièces (329CT) ■ Coffre à batteries jusqu'à 175 Ah (329ER) ■ Consigne d'entretien pour batteries 'sans entretien' (329HC) ■ Alternateur à courant triphasé de 28 V/120 A/3 360 W Longlife Eco (331CY) ■ Pack fumeur (434CH)
Pour véhicules spéciaux	<ul style="list-style-type: none"> ■ Câblage pour camion-citerne selon ADR (280AC) ■ Equipement pour le transport de matières dangereuses selon l'ADR type AT (280BA)
Autres	<ul style="list-style-type: none"> ■ Manuel du chauffeur en langue néerlandaise (194AE) ■ Manuel du chauffeur supplémentaire en langue française (194EC) ■ Raccord pneumatique pour servitudes dans la carrosserie (278AA) ■ antigel jusqu'à -37° C (373AE) ■ 1 extincteur de 3 kg, suivant la réglementation Belge, indication en Néerlandais et en Français. (394ED) ■ Bavettes anti-éclaboussures à l'avant (400AH) ■ Ailes plastique supprimées (401CW) ■ Ailes en matière plastique en 3 éléments pour deuxième essieu AV (401EL) ■ Trousse de premiers soins en vrac (405AC) ■ Triangle de pré signalisation (405AK) ■ Suppression des feux de détresse (405CK) ■ sans cric (407XX) ■ 2 cales de roue (411AF) ■ Tôle de protection sur goujons de roues AV (417AC)
Spécifique au pays et exploitation	<ul style="list-style-type: none"> ■ Paramétrage selon utilisation pour malaxeur à béton (pilottage de régime de service) (119EM) ■ Equipement pour circulation à droite (600AC)
Variantes de charge et divers	<ul style="list-style-type: none"> ■ Arbres de transmission pour profil de charge standard (029GA) ■ Autorisé comme véhicule N3G, (poids total > 12 t) (542NG) ■ Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm (798LF)
Transport	<ul style="list-style-type: none"> ■ Transport naar België / Transport vers Belgique (BE663)



Couleurs

Châssis	■ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
Roues	■ 0008 ALUMINIUM	N
Cabine	■ 9016 BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N

Cette combinaison de prix contient les prestations suivantes :

■ transport Wommelgem nach Porta Westfalica	ZLT01
---	-------