

## Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

## Données du véhicule

Description de variante	TGS 32.400 8X4 BB
Numéro du véhicule de base	L49SSA05
Norme antipollution	EURO6D
Type du véhic.	Porteur pour malaxeur à béton
Cabine	Cabine mi-longue M
Empattement	3205 mm
Porte-à-faux	1250 mm
Direction	Gauche

## Poids admissibles

	NATZU	TECHN	TECH+
<b>PTC</b>	32000 Kg	34000 Kg	34000 Kg
<b>PTR</b>	0 Kg	0 Kg	0 Kg
<b>Essieu avant</b>	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
<b>Essieu avant 2</b>	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
<b>Essieu arrière</b>	10500 Kg	10500 Kg	10500 Kg



Essieu arrière 2

10500 Kg

10500 Kg

10500 Kg

**Légende**

NATZU : Poids d'homologation nationale

TECHN : Poids techniquement admissibles

TECH+ : Poids techniquement admissibles, y compris augmentation de la charge pour interventions spéciales

## Configuration pour: TGS 32.400 8X4 BB / L49SSA05

Explication: ■ = Équipement

<b>Packs d'équipement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pack MAN Media Navigation (350JM)</li> </ul>
<b>Moteur refroidissement embrayage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Moteur D1556LF07 - 400 ch/294 KW Euro 6 SCR - 1 800 Nm, rampe commune, OBD-D (018F7)</li> <li>■ Radiateur à eau et échangeur air-air jusqu'à une température ambiante de 35 degrés (027AN)</li> <li>■ Ventilateur viscostatique (116AE)</li> <li>■ Déфлекteur en tôle antipoussière (118AC)</li> <li>■ Base de suspension moteur courte (uniquement moteur) (118EK)</li> <li>■ Régulation moteur EDC (118MA)</li> <li>■ Plage de températures d'utilisation du moteur modérée (118TG)</li> <li>■ Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 (124AI)</li> <li>■ Préfiltre à carburant (séparateur d'huile/d'eau) avec vanne mélangeuse et capteur d'eau (124AW)</li> <li>■ Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire) (203EK)</li> <li>■ Module de pilotage pour échange de données externe (module de commande spécifique au client) avec fonctionnalité de carrosserie (203ER)</li> <li>■ Compresseur d'air unicylindre 360 cm3 avec système économique (205CL)</li> <li>■ Frein moteur régulé EVBec (208AL)</li> <li>■ Sans système de démarrage à flamme / dispositif d'aide au démarrage (210XX)</li> <li>■ Embrayage monodisque DBE 430 (211FD)</li> <li>■ Grille antipierres devant radiateur (280EU)</li> <li>■ Limiteur de vitesse électronique à 90 km/h (345AS)</li> <li>■ Régulateur de vitesse (345EA)</li> <li>■ Reniflard du carter d'embellage ouvert (44VCC)</li> <li>■ Pompe de liquide de refroidissement (47VAX)</li> <li>■ Documentation d'homologation internationale (COC) (542DA)</li> <li>■ Mesure d'insonorisation 80 dB (92/97EWG) (542FC)</li> <li>■ La valeur du bruit correspond à ECE51.03 Phase 2 (542KY)</li> </ul>
<b>Système d'admission système d'échappement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Admission d'air relevée avec filtre à air sec (201AS)</li> <li>■ Pot d'échappement vertical sur support côté droit (206EP)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tube coudé pour échappement vertical ou relevé (206TA)</li> </ul>
<b>Boîte de vitesses</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Logiciel de boîte de vitesses pour utilisation du véhicule en tout-terrain (TipMatic Profi OFFROAD Performance) (021HG)</li> <li>■ Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 26 OD (022QL)</li> </ul>
<b>Prises de mouvement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prise de mouvement sur volant moteur avec plateau à 6 trous (100D) f=1,27 870 Nm charge continue - 1 000 Nm charge rapide (120MC)</li> </ul>
<b>Essieu AV / ressorts AV / charge AV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Essieu avant VOK-07/VOK-07 coudé (025NA)</li> <li>■ Ressorts AV paraboliques 7,5 t (026AV)</li> <li>■ Stabilisateur pour essieu AV (363AA)</li> <li>■ stabilisateur sur 2ème essieu AV (363AE)</li> </ul>
<b>Pont AR / ressorts AR / charge AR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ressorts AR paraboliques 10,5 t (028NA)</li> <li>■ Pose d'un pont tandem (028PA)</li> <li>■ Pont AR hypoïde HYD-1160/HY-1133 (034NP)</li> <li>■ Blocage de différentiel dans le pont arrière (037AC)</li> <li>■ Purge relevée sur essieu arrière (227AC)</li> <li>■ Stabilisateur sur les deux ponts AR (362AH)</li> </ul>
<b>Démultiplications</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Démultiplication de pont HY i = 4,11 (035EV)</li> </ul>
<b>Roues</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 1er essieu AV TL (038GY)</li> <li>■ Roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 2ème essieu AV TL (038JY)</li> <li>■ roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 1er pont AR TL (038PY)</li> <li>■ roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 2ème essieu AR TL (038RY)</li> <li>■ sans roue de secours (038XT)</li> <li>■ Sans porte-roue de secours (245XX)</li> <li>■ Recytyre 12 banden (BE689)</li> </ul>
<b>Pneumatiques</b>	

- Essieu avant ■ 2 \* WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K  
81#R0000742 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)
- Essieu avant 2 ■ 2 \* WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K  
81#R0000742 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)
- Essieu arrière ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K  
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)
- Essieu arrière 2 ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K  
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)

Marquage

	Classe d'efficacité en carburant (A-G)	Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G)	Bruit de roulement	Classe de bruit de roulement (1-3)
Essieu avant	D	C	73 dB	
Essieu avant 2	D	C	73 dB	
Essieu arrière	E	C	76 dB	
Essieu arrière 2	E	C	76 dB	
Roue de secours				

Réservoir à carburant

- Réservoir à carburant de 300 l à droite et 40 l d'AdBlue (023JB)
- Adaptation réservoir à carburant (03KAA)
- Bouchon de réservoir fermant à clé - 1 unité, ventilé, pour fermeture uniforme (303AX)
- Bouchon de réservoir fermant à clé d'AdBlue, 1 unité (303CC)

Direction

- Disposition de la direction à gauche (001AA)
- Volant réglable en hauteur et inclinaison (030EE)
- Antivol sur volant avec antidémarrage électronique. Agréé VV1 par l'UPEA. (256AF)
- pompe d'assistance de direction secours (256EA)
- Volant multifonctions pour cabines 'C', 'M', 'DK' (257LM)

### Cadre de châssis

- Empattement 1795+3205+1400 mm (005UL)
- porte-à-faux AR du cadre 1250 mm (006FU)
- Barre anti-encastrement AR ronde (230AH)
- Protection latérale (230FC)
- **sans barre anti-encastrement à l'AV** (230XW)
- Pare-chocs en acier en 3 éléments (233EM)
- Traverse pour attelage de remorque (236AF)
- Tôles d'introduction de poussée (dispositif annexe de fixation de carrosseries) (490AP)

### Remorques et sellettes

- crochet de dépannage ROCKINGER SK5 (234AX)

### Système de freinage

- MAN BrakeMatic (système freinage électronique) (032AB)
- Système MAN EasyStart antirecul (045CA)
- ABS (système antiblocage des roues) (258HA)
- **Freins à disque pour essieu avant** (259CA)
- **Freins à disque pour essieu arrière** (259CB)
- réservoir pneumatique aluminium (262EF)
- Sans raccord de freinage à l'extrémité arrière du cadre (262XX)
- dessiccateur d'air chauffant (370CR)

### Cabine, extérieur

- Cabine 'M' largeur 2240 mm, longueur 1880 mm (050NN)
- Sans compartiment de rangement (052XA)
- Portillon de la calandre fermant de l'intérieur (05NAE)
- Kit de nettoyage des vitres (150MC)
- Amélioration du marche-pied sur l'aile côté chauffeur (272AT)
- Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur (272FA)
- Suspension pneumatique pour cabine 'M' (283FM)
- Verrouillage des portes centralisé (321EC)
- Pare-brise en verre feuilleté teinté (380AC)
- Glaces de porte teintées (380CA)
- paroi AR de cabine avec 2 découpes en verre teinté, au milieu et à dr. (381AS)
- Baies latérales teintées après colonne B (385AT)
- sans toit ouvrant (386XA)

### Cabine, intérieur

- Visière pare-soleil devant pare-brise (388AK)
- Poignée de maintien sur pavillon de cabine à l'extérieur côté chauffeur (389CA)
- Rétroviseur de trottoir, côté droit chauffant et avec réglage électrique (392AR)
- Antéviseur UE, côté convoyeur : rétroviseur de vue avant (392CL)
- Rétroviseur et rétro grand angle chauffant et avec réglage électrique (392CY)
- Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2600 mm (392HA)
- Réduction des brouillards de projection (404AP)

- Revêtement de siège en qualité confort (058BC)
- Siège chauffeur confort à suspension pneumatique avec soutien lombaire, ajustement aux épaules et chauffage (058NR)
- Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier (059NA)
- Contre-porte lavable (080AE)
- Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord (150WR)
- Climatiseur AC R134A exempt de CFC (153KA)
- Sans isolation de cabine NORDIC (contre le froid) pour cabine M, L et LX (159XS)
- Filtre à poussière fine et pollen (201FA)
- Accoudoirs pour siège chauffeur (276AC)
- Liseuse pour chauffeur (319AR)
- sans rideau sur tout le pourtour (381YX)
- affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur (384CD)
- Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur (387AF)
- Store pare-soleil mécanique pour pare-brise (388AH)
- Store pare-soleil sur la porte du chauffeur (388CC)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B) (389AC)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A) (389AD)
- Compartiment de rangement derrière les sièges de chauffeur et convoyeur (390CR)
- Porte-gobelet sur le tableau de bord (390CT)
- 1 tiroir dans la partie milieu du tableau de bord (390CU)
- Aménagement intérieur « Urban Concrete » (434DB)
- Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique (538AE)

### Cadrams

- Tableau de bord km/h « High-Line en couleur » (02AAG)

	■ Chronotachygraphe numérique DSRC ; marque MAN	(042ER)
	■ Etalonner tachygraphe	(142AF)
	■ MAN Tronic (ordinateur embarqué)	(325AA)
	■ Langue 1 'néerlandais' pour écran sur tableau de bord	(325EK)
	■ Langue 2 'français' pour écran sur tableau de bord	(325FE)
	■ Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation	(339FP)
	■ Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée désactivable	(343CK)
	■ Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo)	(346CA)
<b>Eclairage</b>	■ Régulation de la portée des phares lumineux	(309AA)
	■ Phares de service sur pavillon de cabine côté gauche	(310AW)
	■ Phares longue portée et phares antibrouillard supplémentaires avec feux de virage	(310CN)
	■ Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite	(310EE)
	■ Feux de jour DEL (conforme à ECE R87)	(310HQ)
	■ Grille de protection pour les phares, maillage grossier et fin	(311AS)
	■ Feux de position DEL	(318AI)
	■ Feux de position latéraux	(318AK)
	■ 2 gyrophares à LED à gauche et à droite sur le pavillon de la cabine	(352DX)
	■ Couleur du gyrophare jaune	(352WS)
<b>Autoradio</b>	■ Module embarqué de connectivité (RIO Box)	(350IW)
	■ Fonction vidéo par port USB/SD	(350JE)
	■ Radio MAN Media Truck Advanced 12 V avec écran couleur 7 pouces et prédisposition à la navigation	(350NP)
	■ SD de navigation EUROPE INTEGRALE	(350OR)
	■ Fonctionnalité mains libres pour deux téléphones portables (connectables au volant multifonctions et au réseau Bluetooth®)	(350TQ)
	■ MAN CameraView - Prédisposition caméra espace arrière (2 caméras)	(351MF)
	■ Entrées AUX/USB sur le tableau de bord	(351US)
<b>Circuit électrique</b>	■ Avertisseur sonore électrique à 2 tons	(324AC)
	■ Prise femelle dans la cabine 12V 2 broches et 24V 2 broches	(326FZ)
	■ Sans prise de courant de 12/24 V en bout de cadre	(326XY)
	■ Robinet coupe-batterie mécanique	(327AF)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2 batteries de 12 V 180 Ah (329AM)</li> <li>■ Coffre à batteries jusqu'à 175 Ah (329ER)</li> <li>■ Consigne d'entretien pour batteries 'sans entretien' (329HC)</li> <li>■ Alternateur à courant triphasé de 28 V/120 A/3 360 W Longlife Eco (331CY)</li> <li>■ Pack fumeur (434CH)</li> </ul>
<b>Pour véhicules spéciaux</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Câblage pour camion-citerne selon ADR (280AC)</li> <li>■ Equipement pour le transport de matières dangereuses selon l'ADR type AT (280BA)</li> </ul>
<b>Autres</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Manuel du chauffeur en langue néerlandaise (194AE)</li> <li>■ Manuel du chauffeur supplémentaire en langue française (194EC)</li> <li>■ Raccord pneumatique pour servitudes dans la carrosserie (278AA)</li> <li>■ antigel jusqu'à -37° C (373AE)</li> <li>■ 1 extincteur de 3 kg, suivant la réglementation Belge, indication en Néerlandais et en Français. (394ED)</li> <li>■ Bavettes anti-éclaboussures à l'avant (400AH)</li> <li>■ Ailes plastique supprimées (401CW)</li> <li>■ Ailes en matière plastique en 3 éléments pour deuxième essieu AV (401EL)</li> <li>■ Trousse de premiers soins en vrac (405AC)</li> <li>■ Triangle de pré signalisation (405AK)</li> <li>■ Suppression des feux de détresse (405CK)</li> <li>■ sans cric (407XX)</li> <li>■ 2 cales de roue (411AF)</li> <li>■ Tôle de protection sur goujons de roues AV (417AC)</li> </ul>
<b>Spécifique au pays et exploitation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paramétrage selon utilisation pour malaxeur à béton (pilotage de régime de service) (119EM)</li> <li>■ Equipement pour circulation à droite (600AC)</li> </ul>
<b>Variantes de charge et divers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Arbres de transmission pour profil de charge standard (029GA)</li> <li>■ Véhicules de la série zéro (284OS)</li> <li>■ <b>Autorisé comme véhicule N3G, (poids total &gt; 12 t)</b> (542NG)</li> <li>■ Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm (798LF)</li> </ul>
<b>Transport</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Transport naar België / Transport vers Belgique (BE663)</li> </ul>



**Couleurs**

Châssis	■ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
Roues	■ 0008 ALUMINIUM	N
Cabine	■ 9016 BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N

**Cette combinaison de prix contient les prestations suivantes :**

■ Voertuig leveren bij Automix	ZLS01
--------------------------------	-------