



Description du véhicule pour: TGS 35.520 8x4-4 BL CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 35.520 8x4-4 BL CH
Code MAN	IBAEE4YU
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	382 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	4200 mm
Porte-à-faux direction	2000 mm
	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	32000 kg	37000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	11500 kg	11500 kg
Pont AR 2	11500 kg	11500 kg
Essieu traîné	9000 kg	9000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
Charges de semi-remorque	24000 kg	24000 kg
PTRA	44000 kg	61000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 35 t	0P8LL
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	021 Benne triverse	0P2QG
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Pack remorque	0PFXN
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	32 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QM
<input type="checkbox"/>	37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UQ
<input type="checkbox"/>	37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IF
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX



<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G7
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IJ
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BN
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FI
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M5
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TC
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Homolog Nationale	0P5JC
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech.	0P5JX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech. Plus	0P8CS
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	61 000 kg de PTR A TechH.	0PBWZ
<input type="checkbox"/>	61 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQF
<input type="checkbox"/>	24 000 kg de charge remorquée Homolog Nationale	0P8SR
<input type="checkbox"/>	24 000 kg de charge remorquée TechH.	0P8WT
<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge remorquée Tech. Plus	0P8UX
<input type="checkbox"/>	136 kN, valeur D	0P8X1
<input type="checkbox"/>	Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 7 %	0P9A8

Indications

<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV
--------------------------	--	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 4 200 mm	0P2ZQ
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 350 mm entre les ponts AR	0P3BW
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 450 mm entre le pont AR et l'essieu traîné	0P3BU
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 000 mm cadre arrière	0P3DI
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
--------------------------	---	-------



<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Pare-cyclistes	0P1FH
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm ³ , avec système économique	0P8PH
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le 2e pont AR	0P1IE
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu traîné	0P1I8
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ



Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LFAX, puissance 382 kW (520 ch), couple 2 650 Nm, Euro 6e	0PKEG
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN

Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Mode dégagement	0P0EV
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PEWJ
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu traîné au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PEKC
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu traîné, acier, 1 pièce	0P0OT
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu traîné, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0N4



Essieux

<input type="checkbox"/>	8x4-4	0P3BK
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EV
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZO
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y8
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Essieu entraîné, 9 000 kg, non entraîné, droit, directeur, relevable	0P4Z1
<input type="checkbox"/>	Pneus simples sur l'essieu entraîné	0P1HP
<input type="checkbox"/>	Aile de l'essieu entraîné avec coque supérieure amovible	0P1AR
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu entraîné, allongé vers le bas	0P1XO
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 3,70$	0P0D0
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Paramétrage VASC pour l'abaissement de la suspension pneumatique à env. 20 mm au-dessus des butoirs	0P1KS
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le 2e pont AR	0P1JO
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur l'essieu entraîné	0P1J8
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 11 500 kg	0P5C6
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu entraîné 9 000 kg	0P5CE
<input type="checkbox"/>	Essieu entraîné délesté, aide au démarrage avec limitation de la vitesse maximale	0P1IM
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu entraîné	0P1LV
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu entraîné	0P1LL



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage, renforcé | 0P6ZS |
| <input type="checkbox"/> | Sans commande de suspension pneumatique de remorque | 0PHN2 |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) | 0P2DL |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, fixe | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |
| <input type="checkbox"/> | 4 clés du véhicule | 0P3JU |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, avec fenêtre | 0P1VB |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack éclairage et phares | 0PKWU |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, LED | 0P1ZO |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour, LED | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, LED | 0P2AI |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, LED | 0P1Z7 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, DEL | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> | Fonction clignotement confort, activable | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> | 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine | 0P1UW |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine | 0P2C5 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire, arrière du véhicule | 0P2C3 |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, LED, blancs | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> | Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse, uniquement avec feu de stationnement | 0P2C8 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs



<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Système numérique de miroirs de remplacement MAN OptiView	0P5DQ
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DK
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DL
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à gauche, chauffant	0P5DM
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à droite, chauffant	0P5DN
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour caméra, couplée à la marche arrière	0P2D1

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Compartment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0PGB5
<input type="checkbox"/>	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)	0P2NX

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT



<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage intérieur	0PKNF
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Espace libre, à côté du siège du conducteur	0P2FW
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur	0P2F2
<input type="checkbox"/>	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	MAN TeleMatics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC



- Langue d'affichage supplémentaire en français 0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine 0P1O3
- Sans sellette d'attelage 0P1RJ
- Sans détection de la sellette d'attelage 0PHN7

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Attelage de remorque sur traverse AR, RINGFEDER type RF40/G150B 0PKAI
- Chape d'attelage de remorque, pour remorque à sellette pivotante, sur traverse AR, œillet de traction de 40 mm 0P1SI
- Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard 0P1NZ
- Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches 0P1OM
- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre 0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine 0P2NA
- Prédiposition électrique pour le clavier, commande de carrosserie 0PINX
- Interface pour sortie de signal étendue (EIO) 0PJBE

Prises de mouvement

- Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable 0P4N8
- Prédiposition pour la prise de mouvement, asservi au moteur, côté volant moteur, f=1,233 facteur de régime 0P4W7
- Prédiposition pour la prise de mouvement, asservi au moteur 0P4OS
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesse, type NTX/10c, sans bride, f=1,15, position env. 1h30 0P4RT
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu 0P4VJ
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ



Peinture châssis

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

National unit

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 12 banden	BE012
<input type="checkbox"/>	Reference Truck	BE018
<input type="checkbox"/>	Standards TGS	BE706
<input type="checkbox"/>	NL	BE719

Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/>	Messefahrzeug: MATEXPO 2021 - stand Alumac ingangbeurs	ZLA01
<input type="checkbox"/>	Kraan	ZLA02
<input type="checkbox"/>	Leverplaats Alumac	ZLA03

Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N

af3ef0a2-2609-447c-ab3c-44e6565929c00