



Description du véhicule pour: TGS 35.470 8x4-4 BL CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 35.470 8x4-4 BL CH
Code MAN	MUF6VBSJ
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	2000 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	32 000 kg	37 000 kg
Essieu AV	9 000 kg	9 000 kg
Pont AR	11 500 kg	11 500 kg
Pont AR 2	11 500 kg	11 500 kg
Essieu traîné	9 000 kg	9 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
Charges de semi-remorque	24 000 kg	24 000 kg
PTRA	44 000 kg	61 000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 35 t	0P8LL
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 81 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB

Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	021 Benne triverse	0P2QG
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Pack chantier	0PFXP
<input type="checkbox"/>	Pack remorque	0PFXN

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	32 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QM
<input type="checkbox"/>	37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UQ
<input type="checkbox"/>	37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IF
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA



<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G7
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IJ
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BN
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FI
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M5
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TC
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Homolog Nationale	0P5JC
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech.	0P5JX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech. Plus	0P8CS
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTRAs Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	61 000 kg de PTRAs TechH.	0PBWZ
<input type="checkbox"/>	61 000 kg de PTRAs Tech Plus	0PBQF
<input type="checkbox"/>	24 000 kg de charge remorquée Homolog Nationale	0P8SR
<input type="checkbox"/>	24 000 kg de charge remorquée TechH.	0P8WT
<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge remorquée Tech. Plus	0P8UX
<input type="checkbox"/>	136 kN, valeur D	0P8X1
<input type="checkbox"/>	Pour le PTRAs technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 7 %	0P9A8

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 350 mm entre les ponts AR	0P3BW
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 450 mm entre le pont AR et l'essieu traîné	0P3BU
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 000 mm cadre arrière	0P3DI
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5



- Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable 0P4GE

Eléments associés au châssis

- Protection anti-encastrement, avant 0P1FN
- Sans plate-forme de travail 0P0VH
- Sans protection anti-encastrement, latéral 0P1FG
- Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm 0P1SB
- Protection anti-encastrement, arrière, rond 0P1FD
- Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac 0P6WW

Freinage, gestion de l'air

- Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm³, avec système économique 0P8PH
- Dessiccateur d'air, chauffant 0P0B2
- Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique 0P0AB
- Réservoir pneumatique, acier 0P0XH
- Système de freinage électronique (EBS) 0P0BL
- Système antiblocage des roues (ABS) 0P0BE
- Assistant de freinage d'urgence (BAS) 0P0CM
- Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif 0P0BW
- Freins à disque sur l'essieu AV 0P1I9
- Freins à disque sur le pont AR 0P1I4
- Freins à disque sur le 2e pont AR 0P1IE
- Freins à disque sur l'essieu traîné 0P1I8
- Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique 0P3KG
- Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) 0PGBL
- Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable 0P0C1
- Aide au démarrage en côte MAN EasyStart 0P1TF
- Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein 0P0BG
- Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur 0P0BI
- Freins à disque, protégés, utilisation Offroad 0P1L1

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- Feux AR 0P2AQ
- Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières 0P2AT
- Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique 0P0CG
- Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé 0P3CE
- Test de fonctionnement de l'éclairage 0P2AD
- Feux de position latéraux, LED 0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- Moteur diesel MAN D2676 LF79, puissance 346 kW (470 ch), couple 2 400 Nm, Euro 6d 0P6A4
- Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 0PHIF
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) 0P4XP



<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN

Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Mode dégagement	0P0EV
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PEWJ
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P000
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P007
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu traîné au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PEKC
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu traîné, acier, 1 pièce	0P00T
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu traîné, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0N4
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Essieux

<input type="checkbox"/>	8x4-4	0P3BK
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EV
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT



<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZO
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y8
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Essieu traîné, 9 000 kg, non entraîné, droit, directeur, relevable	0P4Z1
<input type="checkbox"/>	Pneus simples sur l'essieu traîné	0P1HP
<input type="checkbox"/>	Aile de l'essieu traîné avec coque supérieure amovible	0P1AR
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu traîné, allongé vers le bas	0P1XO
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 3,70$	0P0D0
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à commande électronique (ECAS)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Paramétrage ECAS pour l'abaissement de la suspension pneumatique à env. 20 mm au-dessus des butoirs	0P1KS
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le 2e pont AR	0P1JO
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur l'essieu traîné	0P1J8
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 11 500 kg	0P5C6
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu traîné 9 000 kg	0P5CE
<input type="checkbox"/>	Essieu traîné délesté, aide au démarrage avec limitation de la vitesse maximale	0P1IM
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu traîné	0P1LV
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu traîné	0P1LL
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ



<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, fixe	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur	0P1US
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, avec fenêtre	0P1VB

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine	0P2C5
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire, arrière du véhicule	0P2C3
<input type="checkbox"/>	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, halogène, blanc	0P1YY
<input type="checkbox"/>	Coupeure du projecteur de travail, asservi à la vitesse, uniquement avec feu de stationnement	0P2C8

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG



- Antéviseur, réglage mécanique 0P2CJ
- Prédiposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière 0P2D3

Sièges

- Revêtement de siège, textile, standard 0P2PQ
- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules 0P2P5
- Accoudoirs de siège conducteur 0P2OE
- Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur 0P4XQ
- Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement 0P2OO
- Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur 0P2Q6
- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique 0P8L1

Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable 0P2GD
- Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique 0P3K0
- Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering 0P1MI
- Combiné d'instruments, Basic km/h 0P3L3
- Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN 0P5DW
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné 0P2KG
- Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments 0P2MA
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V 0P2HX
- Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation 0PGT7
- 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord 0P2FA
- Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte 0PGB5
- Prédiposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine 0P2NK
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ

Climatisation de la cabine

- Climatisation, manuel 0P2NU
- Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière) 0P2NX

Intérieur de la cabine

- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur 0P2FH
- Plafonnier central 0PHA6
- 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur 0P2IR
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Espace libre, à côté du siège du conducteur 0P2FW
- Tiroir, partie centrale du tableau de bord 0P2HJ
- 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur 0P2F2
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2
- Poignées d'accès, standard 0PHPK



Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3F1
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3C1

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces	0P2M0
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	MAN TeleMatics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Attelage de remorque sur traverse AR, RINGFEDER type 4040/G150B	0P1N5
<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage de remorque, pour remorque à sellette pivotante, sur traverse AR, œillet de traction de 40 mm	0P1SI
<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), derrière le portillon AV de la cabine	0P2NA
--------------------------	--	-------

Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NTX/10c, sans bride, f=1,15, position env. 3h30	0P4RV
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ



- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

National unit

- Transport naar België / Transport vers Belgique BE001
- Recytyre 12 banden BE012
- BE standard BE701
- Standards TGS BE706
- NL BE719

Équipements supplémentaires locaux

- Messfahrzeug: MATEXPO 2021 - stand Van Bouwel ZLA01
- Kraan & haakarm HIAB ZLA02
- Leverplaats Alumac ZLA03

Couleur

- Peinture de finition de châssis NOIR GRAPHITE RAL 9011 W
- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N