



ENERGIELAAN 2/4  
B-2950 KAPellen (ANTW.)

Telefoon +32 3 666 33 33  
Fax +32 3 666 20 99  
E-mail info@vanbouwel-kranen.be  
Site www.vanbouwel-kranen.be

Btw BE 0.464.846.467

KBC 416-9102801-24  
KREDBEBB  
BE81 4169 1028 0124

RABO 1405-89-546  
RABONL2U  
NL69 RABO 0140 5895 46

MAN TRUCK & BUS N.V.  
DE HEER VANSTEENWINKEL  
BRUSSELSESTEENWEG 406  
B-1730 KOBEGEM

Offerte				Te vermelden bij elke correspondentie aub		
O.Ref.		BTW		Klantcode	Document nummer	Datum
AK 206.3E A4 + kipper		BE 0420.069.782		500571	212253	06/09/2021
U.Ref.		Tel				
		Fax				
De Offerte bevat 8 pagina's				Email david.vansteenwinkel@man.eu		

## Omschrijving

**ONDERWERP** : AUTOLAADKRAAN  
**MERK** : **ATLAS**  
**TYPE** : AK 206.3E A4

**Algemene eigenschappen :**

Kraan ontworpen voor intensief en nauwkeurig gebruik.  
Zeer degelijke, toekomstgerichte Duitse constructie.  
Kniehevel systeem aan de hoofdarm en de knikarm met negatieve knik in hyperstrekking van 15°.  
Bouwvorm uitermate geschikt voor graafwerk met grondgrijper.  
Volledig hydraulisch systeem ontworpen volgens de DIN standaard.  
Kraanbeveiliging via Atlas elektronische laadcontrole (ACM).  
Fabricatie en certificatie volgens ISO 9001 en EQNet.  
Kraan conform normalisatie EN 12999 en de Europese machinerichtlijn 2006/42/EG.  
De kraanarm met grijper kan horizontaal in de bak rusten voor zover de laadbak of container voldoende lang is.  
Zonder grijper is de kraan volledig opvouwbaar.  
Lasten kunnen tot tegen de kraanvoet gebracht worden.

**Specifieke eigenschappen :****Kraanvoet**

Kraanvoet in een stevige constructie op de steunvoet kasten en hiermee één geheel vormend.  
Hierdoor wordt een zeer spanningssterke bouwwijze bekomen.  
Oscillerende driepunt bevestiging/ophanging.

**Zwenksysteem**

Lichtlopend zwenksysteem met hoogwaardige lagering en nauwkeurig regelbare zwenksnelheid met tandlat overbrenging via twee dubbelwerkende cilinders.  
Gecentraliseerd smeersysteem op 1 rij voor de hals en voetlagering en de tandlat overbrenging.

**Kraankolom**

De kraankolom is een gelaste, doosvormige constructie met spanningsgeoptimaliseerde aanhechtingspunten.  
Kraankolom met interne doorvoer van alle hydraulische slangen op een torsievrije manier gemonteerd.  
Geen enkele hydraulische drukleiding zit aan de buitenzijde waardoor uiteraard geen enkele beschadiging mogelijk is.  
Hoogwaardige hals en voetlagering met extra grote diameter.  
Het centraal zwaartepunt van de kraan in opgeplooid positie, valt samen met de aslijn van het voertuig.



ENERGIELAAN 2/4  
B-2950 KAPellen (ANTW.)

Telefoon +32 3 666 33 33  
Fax +32 3 666 20 99  
E-mail info@vanbouwel-kranen.be  
Site www.vanbouwel-kranen.be

Btw BE 0.464.846.467

KBC 416-9102801-24  
KREDBEBB  
BE81 4169 1028 0124

RABO 1405-89-546  
RABONL2U  
NL69 RABO 0140 5895 46

MAN TRUCK & BUS N.V.  
DE HEER VANSTEENWINKEL  
BRUSSELSESTEENWEG 406  
B-1730 KOBEGEM

<b>Offerte</b>		Te vermelden bij elke correspondentie aub		
O.Ref.	AK 206.3E A4 + kipper	BTW	BE 0420.069.782	
		Tel	+32 2 454 05 32	
U.Ref.		Fax	+32 2 453 85 13	
De Offerte bevat 8 pagina's		Email	david.vansteenwinkel@man.eu	
		Klantcode	Document nummer	Datum
		500571	212253	06/09/2021

#### Omschrijving

#### Hefarm

Hefarm, in een gelaste en doosvormige constructie.  
Zeer grote spanningssterke verstevigingen op alle plaatsen die onderhevig zijn aan hoge belasting zoals de aanhechtingspunten van cilinders en knikarm.

#### Knikarm en uitschuifelementen

Hexagonaal voorgevormde knikarm en uitschuifelementen, uitgevoerd met één onderliggende lasnaad.  
Regelbare en vervangbare geleidingsblokken.

#### Hef-, knik- en uitschuif cilinders

Grote zuigerstangdiameter met korte slaglengte en lage werkdruk.  
Eén onafhankelijke cilinder per uitschuifdeel.  
Genormaliseerde volgordesturing, voorkomt overbelasting van de uitschuifdelen.  
Spoorgeleiding van de uitschuif cilinders tegen foutloop van de slaglengte.  
Olietransport doorheen de chroomstang, géén slangen meer nodig.

#### Radiogestuurde bediening

Standaard radiogestuurde bediening.  
Duurzame radiosturing met alle functies inclusief noodstop, draagriem, batterijlader en 2 batterijen.  
De bediening van de steunpoten gebeurt eveneens via de radiosturing.  
Een beveiligingssysteem waakt over de veiligheid.  
Een vrijgaveknop in de onmiddellijke omgeving van steunpoot dient voor de activering van de steunpoot functies.  
De radiosturing is bij de veiligste op de markt.  
Geavanceerde technologie sluit elke interferentie uit en waakt er bijgevolg over dat geen andere radiosturing de werking van de kraan kan beïnvloeden.

#### Hulpbediening aan de distributeur

Het is steeds mogelijk om bij uitgeschakelde radiosturing (bij defect, lege batterijen, enz) de kraan manueel te bedienen.  
De korte hendels van de noodbediening bevinden zich rechtstreeks op de distributeur.  
Horizontaal geplaatst, overzichtelijk, met duidelijke symbolen volgens de Europese regelgeving.  
Zéér fijne en progressieve bewegingen mogelijk - proportioneel en precies bestuurbaar door zowel druk als debiet regeling.  
Bedieningsblok in "sandwichbouwwijze" (géén monobloc!).  
De kraan kan met voldoende snelheid 3 bedieningen tezelfdertijd aan.  
Noodstop op alle bedieningsposten conform de CE regelgeving.



ENERGIELAAN 2/4  
B-2950 KAPellen (ANTW.)

Telefoon +32 3 666 33 33  
Fax +32 3 666 20 99  
E-mail info@vanbouwel-kranen.be  
Site www.vanbouwel-kranen.be

Btw BE 0.464.846.467

KBC 416-9102801-24  
KREDBEBB  
BE81 4169 1028 0124

RABO 1405-89-546  
RABONL2U  
NL69 RABO 0140 5895 46

MAN TRUCK & BUS N.V.  
DE HEER VANSTEENWINKEL  
BRUSSELSESTEENWEG 406  
B-1730 KOBEGEM

Offerte		Te vermelden bij elke correspondentie aub		
O.Ref.	AK 206.3E A4 + kipper	BTW	BE 0420.069.782	
U.Ref.		Tel	+32 2 454 05 32	
De Offerte bevat 8 pagina's		Email	david.vansteenwinkel@man.eu	
		Fax	+32 2 453 85 13	
			500571	212253
				06/09/2021

#### Omschrijving

#### Volledig geïntegreerd LMB veiligheidssysteem

Overbelastingsbeveiliging door lastmoment begrenzing (LMB) op de hef-, knik- en uitschuif functie.

Integrale controle van het lastmoment door elektronische sensoren op de hoofd- en knikarm.

Alle lastmoment vergrotende bewegingen worden automatisch uitgeschakeld, lastmoment verkleinende bewegingen blijven altijd mogelijk.

Dit geïntegreerd systeem waakt ook over de veiligheid wanneer in combinatie met een werkkorf de kraan als periodiek hoogtewerker wordt ingezet of wanneer een lier of extra fly-jib wordt aangesloten.

#### Hydraulisch systeem

Slangbreukventielen rechtstreeks op alle functies, hoofd-, knik- en uitschuifcilinders rechtstreeks gemonteerd op de cilinderpoort zonder tussenflenzen, zodat bij beschadiging van leidingen of slangen, de last in zwevende toestand blijft.

Hoofdveiligheidsventiel: voorkomt overdruk in het ganse hydraulische systeem.

Drosselventielen op hef- en knikcilinder: ter voorkoming van te snelle, oncontroleerbare bewegingen.

Debiet gestuurd veiligheidsventiel voor zeer zachte nauwkeurige zwenkbewegingen.

Secundair overdrukventiel per functie, anticavitatie- en overdrukventielen op primair en secundair circuit.

Alle cilinders (hef, knik, telescoop, zwenk- en afsteun) zijn dubbelwerkend, de stangen zijn hard verchromd, de cilinderhulzen inwendig geslepen en genitreerd tegen roestvorming.

Tot 60% van het olietransport gebeurt via gladde stalen gegalvaniseerde leidingen op de kraanbasis, hoofd- en knikarm.

Geen beschadigingen of lekken mogelijk en minder opwarming door minder wrijving.

#### Standaard uitrusting

De kraan is uitgerust met digitale urenteller.

Diagnose mogelijkheid voor het aflezen van storingen (blackbox functie).

Hoogte waarschuwing met lamp en zoemer in of buiten de cabine.

Vrijgave van het signaal wanneer de kraanarm in transportpositie zich onder de afgestelde hoogte bevindt.

Optische controle van het bereiken van 90% en 100% van de maximale last via een lichtmast met oranje en rode lamp.

#### Certificaten, attesten en opleiding

CE Attest voor de kraan.

CE attest voor de montage volgens de machinerichtlijn.

Keuringsattest van een onafhankelijk keuringsorganisme.

Handleiding en technische beschrijving in het Nederlands, Frans, Duits of Engels.

Onderhoudsinstructies en onderdelenlijst in boekvorm en op CD.

Opleidingssessie tijdens de oplevering.



ENERGIELAAN 2/4  
B-2950 KAPellen (ANTW.)

Telefoon +32 3 666 33 33  
Fax +32 3 666 20 99  
E-mail info@vanbouwel-kranen.be  
Site www.vanbouwel-kranen.be

Btw BE 0.464.846.467

KBC 416-9102801-24  
KREDBEBB  
BE81 4169 1028 0124

RABO 1405-89-546  
RABONL2U  
NL69 RABO 0140 5895 46

MAN TRUCK & BUS N.V.  
DE HEER VANSTEENWINKEL  
BRUSSELSESTEENWEG 406  
B-1730 KOBEGEM

Offerte		Te vermelden bij elke correspondentie aub		
O.Ref.	AK 206.3E A4 + kipper	BTW	BE 0420.069.782	
U.Ref.		Tel	+32 2 454 05 32	
		Fax	+32 2 453 85 13	
De Offerte bevat 8 pagina's		Email	david.vansteenwinkel@man.eu	
			Klantcode	Document nummer
			500571	212253
				Datum
				06/09/2021

#### Omschrijving

#### Beveiliging volgens EN12999 EAW 4

De recentste versie van de EN12999 norm verplicht de kraanopbouwer bijkomende veiligheidsmaatregelen in te bouwen om de stabiliteit van kraan, voertuig en last nog beter te garanderen. Alle noodzakelijke bijkomende veiligheidsmaatregelen in hun standaard versie zijn op deze kraan voorzien. Bijkomend is deze kraan uitgerust met een systeem van positie bepaling van de kraankolom gecombineerd met variabele positie van de steunpoten.

Men kan steeds kiezen voor de standaard opstelling waarbij de steunpoten horizontaal aan beide kanten volledig worden uitgeschoven. Het is ook mogelijk om enkel links of enkel rechts de steunpootbalken horizontaal volledig uit te schuiven. Door het systeem van de positiebepaling van de kolom zal bij dergelijke eenzijdige afstempeling de kraan enkel in de afgestempelde zone kunnen werken. Een automatische zwenkbegrenzing zorgt er in dit geval voor dat de kraanarm niet voorbij de aslijn van het voertuig komt. De variabele steunpootspreiding maakt gedeeltelijke afstempeling per kant mogelijk. Bij de keuring voor oplevering wordt de stabiliteit proefondervindelijk gecontroleerd en het lastmoment in de verschillende situaties nauwkeurig afgesteld.

**Samengevat kan dus met volledige capaciteit ofwel beide zijden helemaal uit, ofwel enkel links of enkel rechts helemaal uit. Met verminderde capaciteit kan beide zijden gedeeltelijk uit, ofwel enkel links of enkel rechts gedeeltelijk uit.**

#### Zijdelings hydraulisch uitschuifbare steunpoten 5,30 m

Uitschuifbalk, zijdelings hydraulisch uitschuifbaar. Steunpootspreiding 5,30 m.  
Uitrolsysteem: uitschuifbalk op rollagering. Zeer eenvoudig en gemakkelijk in- en uitschuifbaar.  
De steunpootbalken hebben een vergrendeling ter voorkoming van onvrijwillig uitschuiven.  
Het lasthoudventiel met afsluitkraan belet het ongecontroleerd inschuiven bij drukverlies of leidingbreuk.  
In transport positie komen de steunpoten niet buiten de breedte van het voertuig.

#### Neerwaarts hydraulische steunpoten in vierkant kokerprofiel

Neerwaarts hydraulische steunpoten in vierkant kokerprofiel met naastliggende cilinder waardoor de poot zelf en niet de cilinder de verschillende krachten opvangt. De steunpoten zijn niet kantelbaar.  
Handmatig instelbare afstemelhoogte met standaard drukverdelingsplaat, vast gemonteerd onderaan elke steunvoet.  
Het lasthoudventiel op iedere steunpoot cilinder, belet het ongecontroleerd inschuiven bij drukverlies of leidingbreuk.

#### Kunststof stempelplaten met bijhorende houder

Om een grotere stabiliteit te bekomen, vooral bij losse en onstabiele ondergrond bieden stempelplaten een oplossing. De platen worden bij het afstemmen onder de steunpoten gelegd. Set van 2 kunststof stempelplaten, 400x400x40 mm voorzien van handvat. 1 bijhorende houder bevat de 2 stempelplaten. Afhankelijk van de beschikbare plaats wordt de houder op een meest toegankelijke plaats gemonteerd.



ENERGIELAAN 2/4  
 B-2950 KAPellen (ANTW.)  
 Telefoon +32 3 666 33 33  
 Fax +32 3 666 20 99  
 E-mail info@vanbouwel-kranen.be  
 Site www.vanbouwel-kranen.be  
 Btw BE 0.464.846.467  
 KBC 416-9102801-24  
 KREDBEBB  
 BE81 4169 1028 0124  
 RABO 1405-89-546  
 RABONL2U  
 NL69 RABO 0140 5895 46

MAN TRUCK & BUS N.V.  
 DE HEER VANSTEENWINKEL  
 BRUSSELSESTEENWEG 406  
 B-1730 KOBEGEM

<b>Offerte</b>				Te vermelden bij elke correspondentie aub		
O.Ref.	AK 206.3E A4 + kipper	BTW	BE 0420.069.782	Klantcode	Document nummer	Datum
		Tel	+32 2 454 05 32	500571	212253	06/09/2021
U.Ref.		Fax	+32 2 453 85 13			
De Offerte bevat 8 pagina's				Email david.vansteenwinkel@man.eu		

Omschrijving

### Kraanmontage

De kraan wordt op een zeer degelijke wijze gemonteerd achter de cabine van het voertuig. De montage gebeurt door middel van boutverbindingen op de versterkte kraanstoel van het hulpraam dat over de gehele lengte van het voertuig uitstrekt. De strengst geldende veiligheidsnormen en richtlijnen van de vrachtwagenconstructeur worden in acht genomen. Waar mogelijk worden de oliedrukleidingen in vaste stalen buizen met gladde binnenwand uitgevoerd.

### Aluminium olietank 200 liter

### Olievulling

De gebruikte hydraulische olie is van het type ZS46.

### Pneumatische 3-weg kraan

Pneumatisch bediende 3-weg kraan voor de selectie van 1 van de 2 hydraulische toepassingen zoals kraan, kipper, containerhaaksysteem, hydraulische oprij-rampen, enz.

### Hydraulische pomp 63 liter

De gemonteerde oliepompe is van het type hogedruk plunjerpomp. Debiet, type en snelheid wordt aangepast volgens de gebruiksdoeleinden van de kraan en de verhouding van de krachtoverbrenger (PTO) aangebracht op de vrachtwagen.

### 2 extra stuurfuncties met slangkettingsysteem

Hydraulische leidingen tot aan het einde van de kraanarm voor functies zoals rotator en grijper. De distributeur wordt uitgerust met 2 bijkomende sturelementen. De leidingen worden samengebracht in begeleidende goten langs de zijkant van de kraanarm voorzien van een kunststofketting. De flexibels zitten in de gesloten ketting zodat bij het uit- en inschuiven van de uitschuifelementen van de kraanarm de slangen mooi worden geleid door de ketting. De flexibels raken zo niet geklemd.

### Cabinebescherming

Elektronisch systeem waarbij rekening gehouden wordt met de hoogte van de cabine van het voertuig. Aan de hand van de ingebrachte afmetingen zal de kraanarm de cabine niet kunnen raken. De cabine wordt met deze optie gevrijwaard van schade bij onbedachtzaam gebruik van de kraan.



ENERGIELAAN 2/4  
B-2950 KAPellen (ANTW.)

Telefoon +32 3 666 33 33  
Fax +32 3 666 20 99  
E-mail info@vanbouwel-kranen.be  
Site www.vanbouwel-kranen.be

Btw BE 0.464.846.467

KBC 416-9102801-24  
KREDBEBB  
BE81 4169 1028 0124

RABO 1405-89-546  
RABONL2U  
NL69 RABO 0140 5895 46

MAN TRUCK & BUS N.V.  
DE HEER VANSTEENWINKEL  
BRUSSELSESTEENWEG 406  
B-1730 KOBEGEM

<b>Offerte</b>		Te vermelden bij elke correspondentie aub		
O.Ref.	AK 206.3E A4 + kipper	BTW	BE 0420.069.782	Klantcode
		Tel	+32 2 454 05 32	Document nummer
U.Ref.		Fax	+32 2 453 85 13	Datum
				500571
				212253
				06/09/2021
De Offerte bevat 8 pagina's		Email david.vansteenwinkel@man.eu		

#### Omschrijving

#### Oliekoeler

Op de kraanunit wordt een oliekoeler voorzien. Wanneer langdurig, frequent of met radiosturing en grijper wordt gewerkt is een oliekoeler aangewezen. De oliekoeler houdt de temperatuur van de olie op een aanvaardbaar niveau. De oliekoeler is uitgerust met een thermostaat die automatisch de olie koelt wanneer nodig.

#### Werklamp LED op kraanarm

De werklamp wordt onderaan de kraanarm gemonteerd zodat grijper, rotator of lasthaak steeds in de verlichte zone vallen. De werklamp is aangesloten aan de ACM eenheid. Door een druk op de bedoelde knop van de ACM box of de radiosturing wordt de werklamp aangestoken of gedoofd. Om de inwendige elektronica van de ACM box te beschermen tegen stroomstoten kunnen er maximaal slechts 2 werklampen aangesloten.

#### DVD met wisselstukkenboek in PDF

#### Keuring

Keuringsattest voor indienststelling door een onafhankelijk keuringsorganisme.

**ONDERWERP : ACHTERWAARTSE KIPPER 16 TON**

**MERK : Van Bouwel**

#### Algemene eigenschappen

Achterwaartse kipper met hulpraam voorzien voor kraanopbouw, gemonteerd op chassis 26 t. Kipsysteem met telescoopcilinder, hefvermogen 16 t., verticaal onder de laadbak gemonteerd. Zo laag mogelijke kipperopbouw. De hydraulische pomp, het oliereservoir en het driewegventiel zijn voorzien in de offerte van de kraan. De kipperbediening is pneumatisch vanuit de cabine bedienbaar. Scharnierende steun onder de kipper voor onderhouds- en herstellingswerken. Inwendige laadbakafmetingen 6.200 x 2.400 x 800 mm. Laadvloer in staalplaat ST 52 van 6 mm, versterkt met dwarsliggers. In de bodemplaat zijn links als rechts aan de binnenzijde van de zijborden 8 sjirogevoeren voorzien. Onderaan de kipper aan de zijanten worden om de 50 cm touwhaken voorzien om het dekzeil vast te leggen. Driedelige afklapbare zijanten van 800 mm hoog in staalplaat ST 52 van 3mm. Het voorste en achterste spon links en rechts is voorzien van een hulpveer.



ENERGIELAAN 2/4  
 B-2950 KAPellen (ANTW.)

Telefoon +32 3 666 33 33  
 Fax +32 3 666 20 99  
 E-mail info@vanbouwel-kranen.be  
 Site www.vanbouwel-kranen.be

Btw BE 0.464.846.467

KBC 416-9102801-24  
 KREDBEBB  
 BE81 4169 1028 0124

RABO 1405-89-546  
 RABONL2U  
 NL69 RABO 0140 5895 46

MAN TRUCK & BUS N.V.  
 DE HEER VANSTEENWINKEL  
 BRUSSELSESTEENWEG 406  
 B-1730 KOBEGEM

<b>Offerte</b>		Te vermelden bij elke correspondentie aub		
O.Ref.	AK 206.3E A4 + kipper	BTW	BE 0420.069.782	
		Tel	+32 2 454 05 32	
U.Ref.		Fax	+32 2 453 85 13	
De Offerte bevat 8 pagina's		Email	david.vansteenwinkel@man.eu	
			Klantcode	Document nummer
			500571	212253
				Datum
				06/09/2021

**Omschrijving**

Uitneembare middenstijlen .  
 De zijwanden en de bodem zijn volledig afgelast.  
 Het kopschot van 700mm hoog is in staalplaat ST 52 van 3 mm.  
 Op het kopschot staat een vast draadrooster tot kraanarmhoogte.  
 Franse achterklep van 800 mm hoog in staalplaat ST 52 van 3 mm.  
 Het scharnierpunt van de achterklep is op 1000 mm.  
 Automatische achterklepsluiting met 4 kleine haken en 2 veiligheidspennen.  
 Zandschuif achter in kipperdeur 1 links en 1 rechts, voorzien van mechanische sluiting.  
 Lichtbakken, zijreflectoren, reflecterende platen, zijbeveiligingen en montage van de oranje zijlichtjes van het voertuig.  
 1 materiaalkoffer volgens beschikbare ruimte aan chassis, touwhaakjes, ladder, schop- & borstelsteun.  
 De opbouw wordt gestraald en gemetaliseerd, voorzien van 2 lagen grondlak en 2 lagen 2K aflak in 1 Ral kleur.  
 De spatschermen en zijdelinkse bescherming worden voorzien door vrachtwagenverdeler.

**Belgische COC - COP goedkeuring**

De montage van de opbouw valt onder het COC - COP regime. De opbouw beantwoordt aan de voorwaarden van deze COC regeling.

**Geldigheidsduur offerte: tot 30 september 2021**

Code	21 %	Subtotaal	90 000,00
Mvh	90 000,00	BTW	18 900,00
BTW	18 900,00	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 108 900,00</b>



ENERGIELAAN 2/4  
 B-2950 KAPellen (ANTW.)  
 Telefoon +32 3 666 33 33  
 Fax +32 3 666 20 99  
 E-mail info@vanbouwel-kranen.be  
 Site www.vanbouwel-kranen.be  
 Btw BE 0.464.846.467  
 KBC 416-9102801-24  
 KREDBEBB  
 BE81 4169 1028 0124  
 RABO 1405-89-546  
 RABONL2U  
 NL69 RABO 0140 5895 46

MAN TRUCK & BUS N.V.  
 DE HEER VANSTEENWINKEL  
 BRUSSELSESTEENWEG 406  
 B-1730 KOBEGEM

Offerte				Te vermelden bij elke correspondentie aub		
O.Ref.		BTW		Klantcode	Document nummer	Datum
AK 206.3E A4 + kipper		BE 0420.069.782		500571	212253	06/09/2021
U.Ref.		Tel +32 2 454 05 32				
		Fax +32 2 453 85 13				
De Offerte bevat 8 pagina's			Email david.vansteenwinkel@man.eu			

Omschrijving

**Opties :**

**Grijper TGO 900 - 2/SM - inclusief rotator 4,5T**

3 729,36

Leveringstermijn

Levering

Betalingstermijn VOORSCHOT 50% BIJ BESTELLING, SALDO BIJ OPLEVERING

BTW Deze prijs is exclusief BTW en transportkost.

Geldigheidsduur 30 dagen

Hopend met uw bestelling vereerd te worden, tekenen wij.

Met vriendelijke groeten,

FRANK VAN BOUWEL