

Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

Données du véhicule

Description de variante	TGS 41.510 8X4 BB
Numéro du véhicule de base	L39SSU01
Norme antipollution	EURO6D
Type du véhic.	Benne triverse
Cabine	Cabine mi-longue M
Empattement	2505 mm
Porte-à-faux	800 mm
Direction	Gauche

Poids admissibles

	NATZU	TECHN	TECH+
PTC	39000 Kg	42000 Kg	42000 Kg
PTR	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Essieu avant	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Essieu avant 2	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Essieu arrière	13000 Kg	13000 Kg	13000 Kg

**Essieu arrière 2**

13000 Kg

13000 Kg

13000 Kg

Légende

NATZU : Poids d'homologation nationale

TECHN : Poids techniquement admissibles

TECH+ : Poids techniquement admissibles, y compris augmentation de la charge pour interventions spéciales

Configuration pour: TGS 41.510 8X4 BB / L39SSU01

Explication: ■ = Équipement

Moteur refroidissement embrayage

- **Moteur D2676LF78 - 510 ch/375 KW Euro 6 SCR - 2 600 Nm, rampe commune, OBD-D** (018V1)
- Radiateur à eau et échangeur air-air rallongés jusqu'à une température ambiante de 35 degrés (027AW)
- Ventilateur viscostatique (116AE)
- Base de suspension moteur courte (uniquement moteur) (118EK)
- Régulation moteur EDC (118MA)
- Plage de températures d'utilisation du moteur modérée (118TG)
- Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 (124AI)
- Préfiltre à carburant (séparateur d'huile/d'eau) avec vanne mélangeuse et capteur d'eau (124AW)
- **Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire)** (203EK)
- Compresseur d'air unicylindre 360 cm3 avec système économique (205CL)
- **Frein moteur régulé EVBec** (208AL)
- Sans système de démarrage à flamme / dispositif d'aide au démarrage (210XX)
- Embrayage monodisque DBE 430 (211FD)
- **Grille antipierres devant radiateur** (280EU)
- **Limiteur de vitesse électronique à 90 km/h** (345AS)
- Régulateur de vitesse (345EA)
- Reniflard du carter d'embellage ouvert (44VCC)
- Documentation d'homologation internationale (COC) (542DA)
- Mesure d'insonorisation 80 dB (92/97EWG) (542FC)
- La valeur du bruit correspond à ECE51.03 Phase 2 (542KY)

Système d'admission système d'échappement

- Admission d'air relevée avec filtre à air sec (201AS)
- **Pot d'échappement vertical sur support côté droit** (206EP)
- **Tube coudé pour échappement vertical ou relevé** (206TA)

Boîte de vitesses

- **Logiciel de boîte de vitesses MAN TipMatic® Offroad (exploitation en tout-terrain)** (021GG)
- **Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 28 OD avec ralentisseur 35** (022QF)

	■ Fonctionnalité de boîte de vitesses : Dégagement (121FS)
Prises de mouvement	■ Prise de mouvement NH/4C sans plateau f = 1,14, latérale horizontale côté droit (122S4)
Essieu AV / ressorts AV / charge AV	■ Essieu AV VO-09/VO-09 droit (025ML) ■ Ressorts AV paraboliques 8,0 t (026EC) ■ version mi-haute (281AB) ■ Stabilisateur pour essieu AV (363AA)
Pont AR / ressorts AR / charge AR	■ ressorts AR paraboliques 13 t (028EC) ■ Pose d'un pont tandem (028PA) ■ Pont AR à réducteurs planétaires AP HPD-1382/HP-1352 (034MH) ■ Blocage de différentiel dans le pont arrière (037AC) ■ Purge relevée sur essieu arrière (227AC) ■ Stabilisateur sur les deux ponts AR (362AH)
Démultiplications	■ Démultiplication de pont AP i = 3,63 (035KK)
Roues	■ Roues disque 10 trous 11,75-22,5 sur 1er essieu AV TL (038GH) ■ Roues disques 10 trous 11,75-22,5 sur 2ème essieu AV TL (038JH) ■ Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 1er pont AR TL (038PG) ■ Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 2ème essieu AR TL (038RG) ■ sans roue de secours (038XT) ■ Sans porte-roue de secours (245XX) ■ Recytyre 12 banden (BE689)
Pneumatiques	
Essieu avant	■ 2 * WA 385/65R22,5 LENK-S+G TL 160 K 81#R0000762 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)
Essieu avant 2	■ 2 * WA 385/65R22,5 LENK-S+G TL 160 K 81#R0000762 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)
Essieu arrière	■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K 81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)

Essieu arrière 2

- 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)

Marquage

	 Classe d'efficacité en carburant (A-G)	 Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G)	 Bruit de roulement	 Classe de bruit de roulement (1-3)
Essieu avant	D	C	74 dB	
Essieu avant 2	D	C	74 dB	
Essieu arrière	E	C	76 dB	
Essieu arrière 2	E	C	76 dB	

Réservoir à carburant

- Réservoir à carburant de 300 l à droite et 40 l d'AdBlue (023JB)
- Adaptation réservoir à carburant (03KAA)
- Bouchon de réservoir fermant à clé - 1 unité, ventilé, pour fermeture uniforme (303AX)
- Bouchon de réservoir fermant à clé d'AdBlue, 1 unité (303CC)

Direction

- Disposition de la direction à gauche (001AA)
- Volant réglable en hauteur et inclinaison (030EE)
- Antivol sur volant avec antidémarrage électronique. Agrée VV1 par l'UPEA. (256AF)
- pompe d'assistance de direction secours (256EA)
- **Volant multifonctions pour cabines 'C', 'M', 'DK'** (257LM)

Cadre de châssis

- Empattement 1795+2505+1400 mm (005UH)
- porte-à-faux AR du cadre 800 mm (006CI)
- Barre anti-encastrement AR ronde (230AH)
- **sans barre anti-encastrement à l'AV** (230XW)
- **sans protection latérale** (230YX)
- **Pare-chocs en acier en 3 éléments** (233EM)
- Traverse pour attelage de remorque (236AF)

Remorques et sellettes

- Tôles d'introduction de poussée (dispositif annexe de fixation de carrosseries) (490AP)

Système de freinage

- **Attelage de remorque RINGFEDER 5055 A pour remorque à essieu central** (234NT)
- MAN BrakeMatic (système freinage électronique) (032AB)
- largeur de garniture de frein 220 mm pour pont AR (034EC)
- **Système MAN EasyStart antirecul** (045CA)
- ABS (système antiblocage des roues) (258HA)
- Freins à disque pour essieu avant (259CA)
- Frein à tambour pour pont AR (259CE)
- Raccord de frein, 2 conduites (262AC)
- dessiccateur d'air chauffant (370CR)

Cabine, extérieur

- Cabine 'M' largeur 2240 mm, longueur 1880 mm (050NN)
- Sans compartiment de rangement (052XA)
- Portillon de la calandre fermant de l'intérieur (05NAE)
- Cabine relevée de 80 mm (150FK)
- Kit de nettoyage des vitres (150MC)
- Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur (272FA)
- Suspension de la cabine avec des ressorts spirales pour cabine 'M' (283FB)
- Verrouillage des portes centralisé (321EC)
- Pare-brise en verre feuilleté teinté (380AC)
- Glaces de porte teintées (380CA)
- **paroi AR de cabine avec 2 découpes en verre teinté, au milieu et à dr.** (381AS)
- Baies latérales teintées après colonne B (385AT)
- sans toit ouvrant (386XA)
- **Visière pare-soleil devant pare-brise** (388AK)
- Rétroviseur de trottoir, côté droit chauffant et avec réglage électrique (392AR)
- Antévisiteur UE, côté convoyeur : rétroviseur de vue avant (392CL)
- **Rétroviseur et rétro grand angle chauffant et avec réglage électrique** (392CY)
- Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2600 mm (392HA)
- Sans réduction du brouillard de projection d'eau (404XG)

Cabine, intérieur

- Revêtement de siège en qualité standard (058BA)
- **Siège confort chauffeur à suspension pneumatique** (058NH)
- Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier (059NA)
- Contre-porte lavable (080AE)
- Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord (150WR)
- **Climatiseur AC R134A exempt de CFC avec régulation thermique automatique** (153KC)
- Filtre à poussière fine et pollen (201FA)
- Accoudoirs pour siège chauffeur (276AC)
- **Prise d'air comprimé dans la cabine** (278EA)
- **Flexible d'air comprimé et pistolet d'air comprimé** (278EF)
- Liseuse pour chauffeur (319AR)
- affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur (384CD)
- Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur (387AF)
- Store pare-soleil mécanique pour pare-brise (388AH)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B) (389AC)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A) (389AD)
- Porte-gobelet sur le tableau de bord (390CT)
- **Aménagement intérieur « Urban Concrete »** (434DB)
- Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique (538AE)

Cadrams

- Tableau de bord km/h « High-Line en couleur » (02AAG)
- Chronotachygraphe numérique DSRC ; marque MAN (042ER)
- Etalonner tachygraphe (142AF)
- MAN Tronic (ordinateur embarqué) (325AA)
- Langue 1 'néerlandais' pour écran sur tableau de bord (325EK)
- Langue 2 'français' pour écran sur tableau de bord (325FE)
- Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation (339FP)
- Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo) (346CA)

Eclairage

- Régulation de la portée des phares lumineux (309AA)
- **Phares longue portée et phares antibrouillard supplémentaires avec feux de virage** (310CN)
- Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite (310EE)
- Feux de jour (conformes ECE R87) (310HB)

	■ Grille de protection pour les phares, maillage grossier et fin (311AS) ■ Feux de position DEL (318AI) ■ Feux de position latéraux (318AK) ■ Contacteurs et fils pour éclairage de compartiment de chargement (320AC) ■ 2 gyrophares à LED à gauche et à droite sur le pavillon de la cabine (352DX) ■ Couleur du gyrophare jaune (352WS)
Autoradio	■ Module embarqué de connectivité (RIO Box) (350IW) ■ Radio MAN Media Truck Advanced 12 V avec écran couleur 7 pouces et prédisposition à la navigation (350NP) ■ SD de navigation EUROPE INTEGRALE (350OR) ■ Fonctionnalité mains libres pour deux téléphones portables (connectables au volant multifonctions et au réseau Bluetooth®) (350TQ) ■ Entrées AUX/USB sur le tableau de bord (351US)
Circuit électrique	■ Avertisseur sonore électrique à 2 tons (324AC) ■ Prise femelle remorque pour ABS à l'extrémité arrière du cadre (326CK) ■ Prise de remorque de 24 V, 15 broches en bout de cadre (326CN) ■ Prise femelle dans la cabine 12V 2 broches et 24V 2 broches (326FZ) ■ Robinet coupe-batterie mécanique (327AF) ■ Batteries 12 V 175 Ah, 2 pièces (329CT) ■ Coffre à batteries jusqu'à 175 Ah (329ER) ■ Consigne d'entretien pour batteries 'sans entretien' (329HC) ■ Alternateur à courant triphasé de 28 V/120 A/3 360 W Longlife Eco (331CY) ■ Pack fumeur (434CH)
Pour véhicules spéciaux	■ Câblage pour camion-citerne selon ADR (280AC)
Autres	■ Manuel du chauffeur en langue française (194AC) ■ Raccord pneumatique pour servitudes dans la carrosserie (278AA) ■ antigel jusqu'à -37° C (373AE) ■ 1 extincteur de 3 kg, suivant la réglementation Belge, indication en Néerlandais et en Français. (394ED) ■ Bavettes anti-éclaboussures à l'avant (400AH)

	■ Ailes plastique supprimées (401CW) ■ Ailes en matière plastique en 3 éléments pour deuxième essieu AV (401EL) ■ Trousse de premiers soins en vrac (405AC) ■ Triangle de pré signalisation (405AK) ■ Suppression des feux de détresse (405CK) ■ sans cric (407XX) ■ 2 cales de roue (411AF) ■ Tôle de protection sur goujons de roues AV (417AC)
Spécifique au pays et exploitation	■ Paramétrages généraux de prise de mouvement (119EH) ■ Equipement pour circulation à droite (600AC)
Variantes de charge et divers	■ Arbres de transmission pour profil de charge augmenté (029GC) ■ Autorisé comme véhicule N3G, (poids total > 12 t) (542NG) ■ Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm (798LF)
Transport	■ Transport naar België / Transport vers Belgique (BE663)
Couleurs	
Châssis	■ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011 W
Roues	■ 9006 BLANC ALUMINIUM RAL 9006 N
Cabine	■ 9010 BLANC PUR RAL 9010 N

Cette combinaison de prix contient les prestations suivantes :

■ montage d'un système lève-container	ZLA01
■ Tapis de sol	ZLS01
■ Déplacement véhicule vers carrossier	ZLS02
■ cablage OBU	ZLS03
■ Diesel pour livraison	ZLS04
■ Montage de 2 feux flash orange dans la calandre	ZLS05
■ Kit chauffeur	ZLS06
■ Prepa CT LUX, étalonnage tachy, livraison, etc	ZLS07
■ new tachy	ZLS09
■ Agreation lux	ZLS10